



Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“

Футошки пут 46 21000 Нови Сад Србија

Регистровано код Привредног суда у Новом Саду бр. 1-579
Жиро рачуни: Erste Bank AD 340-1528-02,
Banca Intesa AD 160-920005-02, Аик Банка АД 105-32915-30
Матични број: 08041822; ПИБ број: 100277615; Шифра Делатности: 4931
21000 НОВИ САД Футошки пут 46
Централа: (021) 489-66-00, Директор: (021) 489-66-19
Јавне набавке: (021) 489-66-29, Факс: (021) 489-67-10

ЗАИНТЕРЕСОВАНОМ ЛИЦУ

ЈН број 05/19

Број: 05/19

Нови Сад, дана: 03.05.2019. године

Предмет: Појашњење број 5. Конкурсне документације, ЈН број 05/19

У складу са чланом 63. став 3. Закона о јавним набавкама ("Сл. гласник РС", бр. 124/12, 14/15 и 68/15), објављујемо појашњење у вези са припремањем понуде у отвореном поступку јавне набавке добара – Соло нископодни аутобуси за градски саобраћај са уграђеним моторима са погоном на компримовани природни гас - CNG (13 комада), ЈН број 05/19

ПОЈАШЊЕЊЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ БРОЈ 5.

ПИТАЊЕ:

У складу са чланом 63. став 2. Закона о јавним набавкама као заинтересовани понуђач упућујемо Наручиоцу захтев за појашњењима конкурсне документације за отворени поступак јавне набавке добара за соло нископодне аутобусе за градски саобраћај са погоном на компримовани природни гас – CNG, ЈН број 05/19.

На страни 16 конкурсне документације за отворени поскупак јавне набавке добара за соло нископодне аутобусе за градски саобраћај са погоном на компримовани природни гас – CNG, у делу 2. Општи услови аутобуса, тачка 4.2 Мењач наведено је следеће:

„Хидродинамички трансформатор обртног момента треба да буде уграђен у самом мењачу, тј. пренос снаге од мотора према мењачу не сме да се врши уз посредство хидродинамичког трансформатора обртног момента већ искључиво помоћу опружних спојница са фрикционим или хидрауличним пригушењем торзионих осцилација. У самом хидродинамичком трансформатору мора се реализовати и функција успоравања – ретардирања.“

Као заинтересовано лице са добрим познавањем тржишта у Европи и шире нисмо успели пронаћи више од једног произвођача који може понудити овако специфицирано возило.

Уверени смо да су наручиоцу познате обавезе које проистичу из соновних начела Закона о јавним набавкама, а које се у отом случају односе пре свега на економичност, конкурентност и транспарентност поступка, као и да му је позната обавеза истраживања тржишта пре покретања поступка.

Имајући то у виду захтевамо од Наручиоца да да релевантно техничко појашњење зашто тражи искључиво овакав склоп, ако је познато да на овакав начин нарушава начела ЗЈН, односно да појасни



Футошки пут 46 21000 Нови Сад Србија

Регистровано код Привредног суда у Новом Саду бр. 1-579
Жиро рачуни: Erste Bank AD 340-1528-02,
Banca Intesa AD 160-920005-02, Аик Банка АД 105-32915-30
Матични број: 08041822; ПИБ број: 100277615; Шифра Делатности: 4931
21000 НОВИ САД Футошки пут 46
Централа: (021) 489-66-00, Директор: (021) 489-66-19
Јавне набавке: (021) 489-66-29, Факс: (021) 489-67-10

зашто другачији хидродинамички трансформатор који даје чак и боље резултате и ефекте у вожњи није прихватљив наручиоцу, осим из разлога ограничавања (свођења на само једног могућег понуђача) конкуренције на неоснован и незаконит начин. Нисмо успели пронаћи ниједан објективни ни сручни разлог не могу оправдати овакав захтев Наручиоца нити постоји техничко нити саобраћајно појашњење које може оправдати овакав захтев.

Наручилац постављањем дискриминаторских услова фаворизује одређеног произвођача чиме грубо крши основна начела Закона о јавним набавкама, а поготово начело обезбеђивања конкуренције које децидно говори да је *Наручилац дужан да у поступку јавне набавке омогући што је могуће већу конкуренцију, као и да Наручилац не може да ограничи конкуренцију, а посебно не може онемогућавати било којег понуђача да учествује у поступку јавне набавке неоправданом употребом преговарачког поступка, нити коришћењем дискриминаторских услова, техничких спецификација и критеријума.*

Такође, указујемо Наручиоцу да дефинисањем овако дискриминаторских услова грубо нарушаваначело једнакости понуђача које дефинише да је Наручилац дужан да у свим фазама поступка јавне набавке обезбеди једнак положај свим понуђачима. Закон такође дефинише да Наручилац не може да одређује услове који би значили националну, територијалну, предметну или личну дискриминацију међу понуђачима, нити дискриминацију која би произлазила из класификације делатности коју обавља понуђач.

- Како је несумњиво дошло до грубог нарушавања ЗЈН, захтевамо да измените конкурсну документацију и уподобите са законом пре свега са основним начелима закона, те да услове који се односе на техничке карактеристике које треба да испуни мењач понуђеног аутобуса измени тако да исти гласе:

Захтева се уградња аутоматског мењача са минимум четири степена преноса за кретање унапред и једним степеном преноса за кретање уназад.

Захтева се електронско управљање радом мењача.

Мењач треба да има урађен ретардер – успоривач са ножним активирањем преко папуче радне кочнице.

Захтевамо да Наручилац измени конкурсну документацију на горе наведени начин који ће омогућити и другим понуђачима да учествују у предметном поступку и понуде мењач који нуди другачију изведбу, а који у потпуности одговара потребама градског аутобуса и обезбеђује поуздан рад током експлоатације. У супротном бићемо приморани да искористимо право из члана 149. Закона о јавним набавкама.



Футошки пут 46 21000 Нови Сад Србија

Регистровано код Привредног суда у Новом Саду бр. 1-579
Жиро рачуни: Erste Bank AD 340-1528-02,
Banka Intesa AD 160-920005-02, Аик Банка АД 105-32915-30
Матични број: 08041822; ПИБ број: 100277615; Шифра Делатности: 4931
21000 НОВИ САД, Футошки пут 46
Централа: (021) 489-66-00, Директор: (021) 489-66-19
Јавне набавке: (021) 489-66-29, Факс: (021) 489-67-10

ОДГОВОР:

Кроз дату тачку техничког описа Наручилац је дефинисао своју потребу за мењачким преносником, који се у вишедеценијској експлоатацији за потребе превоза у Новом Саду показао као технички и економски најповољније решење. Наручилац тренутно у свом возном парку поседује преко 220 таквих мењачких преносника. Кадровски је оспособљен и опремљен са потребним алатима и резервним деловима за њихово несметано одржавање, које је често веома захтевно и компликовано и изискује посебна стручна знања и разноврсне обуке кадрова који раде на одржавању возног парка и техничку опремљеност у смислу потребних алата и инструмената који су веома специфични, поготово после истека гарантног периода, због чега унификација овог техничког решења мењачког преносника у возном парку наручиоца још више добија на значају. Квалитетна обука нашег кадра за рад са одређеним типовима мењачких преносника није питање које је везану за једну набавку, већ је резултат не вишегодишње обуке нашег кадра већ вишедеценијске обуке.

С друге стране, Наручилац ни на који начин не условљава марку или тип аутобуса који су предмет јавне набавке, од којих се структурира возило, па тако и могућност избора мењача. Наручилац је само условио техничку изведбу мењача у смислу техничког решења истог у складу са својим стручним, кадровским, техничким потребама и на крају економски најповољнијим интересима. Сви произвођачи аутобуса своје производе у потпуности прилагођавају потребама купаца и у својим презентацијама ту чињеницу истичу као тржишну предност и спремност да се прилагоде потребама купца, а не обрнуто; да се потребе купца прилагоде могућностима произвођача возила.

Такође наручилац истиче да мењачки преносници представљају улазну - набавну компоненту коју произвођачи аутобуса набављају на слободном тржишту и током саме производње возила воде рачуна о могућим опцијама – избору за крајње кориснике њихових производа, максимално ширећи спектар могућности за свој производ. Уколико неко од произвођача нема такав приступ, онда то треба разумети као мањак конкурентности датог производа, а не као дискриминацију од стране купца, који жели да задовољи своју техничку и експлоатациону потребу, на којој се деценијама радило кроз формирање кадровске и материјалне основе неопходне за употребу и одржавање.

Наручилац је техничке спецификације одредио у складу са објективним потребама Наручиоца.

Такође, напомињемо да је Републичка комисија за заштиту права у поступцима јавних набавки у једном од својих решења указала на то да наручилац има обавезу, сходно члану 10. став 1. ЗЈН да омогући што је већу конкуренцију, али да то са друге стране не значи да има обавезу да услове за учествовање у поступку, као и техничке спецификације дефинише на начин који омогућава сваком заинтересованом лицу да учествује у поступку јавне набавке.



Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“

Футошки пут 46 21000 Нови Сад Србија

Регистровано код Привредног суда у Новом Саду бр. 1-579
Жиро рачуни: Erste Bank AD 340-1528-02,
Banka Intesa AD 160-920005-02, Аик Банка АД 105-32915-30
Матични број: 08041822; ПИБ број: 100277615; Шифра Делатности: 4931
21000 НОВИ САД Футошки пут 46
Централа: (021) 489-66-00, Директор: (021) 489-66-19
Јавне набавке: (021) 489-66-29, Факс: (021) 489-67-10

Дакле, услове и захтеве у конкурсној документацији, наручилац дефинише првенствено полазећи од својих објективних потреба, а не од пословних и економских интереса понуђача. Уколико довољан број понуђача може да испуни постављени захтев, конкуренција је тиме омогућена и наручилац има могућност да изабере понуду која је економски најповољнија.



Комисија за јавну набавку

М.П.